



NOTIDIGITAL

TABLA DE CONTENIDO

- **Palabras Capt. Ilma Velásquez, Secretaria General**
- **UNPAC elige Junta Directiva 2026-2028**
- **Conversatorio Informativo sobre Actualizaciones al Manual de Medicina Aeronáutica (Libro IX – RACP) y Fundamentos de la Fisiología de Vuelo**
- **Primer Foro Nacional de Seguridad Operacional en Panamá**
- **Comité Runway Safety Team (RST)**
- **Participación de UNPAC en el Primer Comité Nacional de Facilitación para el Transporte Aéreo 2025**
- **Participación en la Reunión Anual de los CIAC – Región Sudamericana OACI**
- **Participación de UNPAC en la Conferencia CANSO América Latina y el Caribe 2025**
- **Reunión regional de la federación internacional de asociaciones de pilotos de líneas aéreas IFALPA**
- **Anuncio Oficial de la Licenciatura de Ciencias Aeronáuticas**
- **Seminario Introducción a la Carrera del Piloto**
- **Comité de Entrenamiento UNPAC**
- **Renovación de Póliza UNPAC MAPFRE – Si Seguros**
- **Campaña sobre la Concientización del Cáncer de Mama y Próstata y Donación al Hospital Oncológico**
- **La Cooperativa de Pilotos: De un Ideal a un Proyecto Generacional**
- **Lanzamiento Oficial de la App UNPAC**
- **El Reporte y la Seguridad Aérea**
- **Calculando mi Tiempo de Servicio**
- **II Feria Familiar UNPAC**
- **Celebración del Día del Piloto y los 59 años de la UNPAC**
- **Frecuencia Abierta**
- **MAPFRE-UNPAC y Beneficios**



Palabras Capt.

Ilma Velásquez

Secretaria General

Con orgullo presento esta nueva edición de la revista UNPAC, una publicación que refleja el momento que vivimos como organización y como gremio. Un momento de trabajo, de participación activa y, sobre todo, de construcción de futuro para la aviación panameña.

En estas páginas se recoge el esfuerzo constante de nuestra organización por mantenerse presente en los espacios donde se discuten y se toman decisiones importantes para el desarrollo del sector aéreo, siempre con un objetivo claro: defender nuestra profesión, fortalecer la seguridad operacional y aportar al crecimiento de la aviación en nuestro país.

Esta edición destaca un logro que, sin duda, marcará un antes y un después en la historia de la aviación panameña:

el anuncio oficial de la Licenciatura en Ciencias Aeronáuticas. Este paso representa mucho más que un nuevo programa académico. Significa reconocer formalmente la dimensión profesional, técnica y académica de nuestra carrera.

Durante años hemos sostenido que la formación del piloto requiere no solo entrenamiento técnico, sino también una base académica sólida que acompañe la responsabilidad que asumimos cada vez que nos sentamos en una cabina. La creación de esta licenciatura abre una nueva etapa para las futuras generaciones y fortalece el reconocimiento de nuestra profesión dentro del país.

También resaltamos nuestra participación activa en el Seminario de Introducción a la Carrera del Piloto, un espacio importante para orientar a quienes aspiran a formar parte de esta profesión. Compartir nuestra experiencia, explicar la realidad de esta carrera y acompañar a quienes comienzan este camino forma parte del compromiso que asumimos como gremio.

En esta edición también encontrarán temas relevantes para nuestra comunidad aeronáutica, como el conversatorio sobre las actualizaciones al Manual de Medicina Aeronáutica (Libro IX – RACP) y los fundamentos de la fisiología de vuelo, el Primer Foro Nacional de Seguridad Operacional en Panamá y el trabajo del Runway Safety Team, iniciativas que refuerzan una cultura que para nosotros no es negociable: la seguridad.

Asimismo, continuamos participando activamente en espacios nacionales e internacionales donde se discuten temas clave para el desarrollo del transporte aéreo. Estar presentes en estas mesas significa llevar la voz del piloto panameño y aportar desde nuestra experiencia a la construcción de una aviación más segura y sólida.

Esta edición también recoge momentos importantes para nuestra organización: la elección de la Junta Directiva 2026-2028, la renovación de nuestra póliza, la campaña de concientización sobre el cáncer de mama y próstata con donación al Hospital Oncológico, el impulso de la Cooperativa de Pilotos como un proyecto generacional, el lanzamiento oficial de la App UNPAC, la II Feria Familiar y la celebración del Día del Piloto, junto a los 59 años de nuestra UNPAC.

Esta revista no es solo un recuento de actividades. Es el reflejo de una organización que trabaja, que participa y que asume con responsabilidad el papel que le corresponde dentro de la aviación panameña.

Porque cuando un gremio se mantiene unido, cuando participa y cuando piensa en el futuro, logra avanzar.

Sigamos fortaleciendo nuestra voz, nuestra profesión y nuestra UNPAC.



Cap. Ilma Velásquez
Secretaria General UNPAC





UNPAC elige **Junta Directiva** **2026–2028**



La Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) celebró el proceso de elección de su **Junta Directiva para el período 2026–2028**, ratificando el respaldo de los agremiados a una gestión centrada en la unidad gremial, la transparencia y el fortalecimiento profesional del piloto.

La directiva, nuevamente encabezada por la Cap. Ilma Velásquez, asume este nuevo mandato con una base sólida de resultados alcanzados durante el período 2023–2025. En esta etapa se consolidaron avances significativos en materia académica y laboral, incluyendo programas desarrollados en conjunto con la Universidad de Panamá, como el **Diplomado Técnico-Aeronáutico** —*que benefició a 230 pilotos*— y el **Diplomado en Inglés Aeronáutico**.

En el ámbito laboral, se fortaleció el **Convenio Colectivo DHL-UNPAC**, incorporando mejoras económicas, técnicas y de bienestar, así como beneficios vinculados a salud y apoyo educativo. Paralelamente, se promovieron iniciativas de integración y proyección institucional como la Gran Feria Familiar UNPAC y el foro “Mujeres Empoderadas en la Aviación”, ampliando los espacios de cohesión y liderazgo dentro del gremio.

De cara al período 2026–2028, la Junta Directiva ha definido una **agenda estratégica que prioriza la actualización del Convenio Colectivo COPA/UNPAC**, el desarrollo de una **Maestría en Ciencias Aeronáuticas, la adquisición de un simulador FTD B737 con entorno ATC** y la creación de un **consultorio médico gremial** orientado a la atención primaria.

En este contexto, la próxima negociación del Convenio Colectivo COPA–UNPAC constituye uno de los desafíos más trascendentales para el gremio. El éxito de este proceso dependerá, en gran medida, de la unidad, participación y respaldo activo de todos los pilotos. La cohesión interna será el principal activo estratégico para alcanzar acuerdos que protejan los derechos, fortalezcan las condiciones laborales y proyecten estabilidad a largo plazo.



Con esta nueva etapa, UNPAC reafirma que la fortaleza del gremio radica en su capacidad de actuar como un solo cuerpo, convencido de que la unión y el compromiso colectivo son esenciales para **avanzar hacia objetivos comunes y consolidar el futuro profesional de los aviadores comerciales de Panamá.**





Conversatorio Informativo sobre **Actualizaciones al Manual de Medicina Aeronáutica (Libro IX – RACP)** **y Fundamentos de la Fisiología de Vuelo**

En el marco del compromiso institucional con la actualización normativa y el fortalecimiento de la seguridad operacional, la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) llevó a cabo un conversatorio informativo centrado en las recientes actualizaciones al Manual de Medicina Aeronáutica, contenido en el Libro IX del Reglamento de Aviación Civil de Panamá (RACP), así como en los fundamentos de la fisiología de vuelo.





De igual forma, el Dr. Onofre Quintero desarrolló el componente académico relacionado con la fisiología de vuelo, abordando los principios que rigen la adaptación del organismo humano al entorno aeronáutico. A través de una explicación contextualizada, se analizaron los efectos de la altitud, la hipoxia, la fatiga y otros factores fisiológicos que impactan el desempeño en cabina, destacando su estrecha relación con la gestión del riesgo y la toma de decisiones en vuelo.

La jornada contó con la participación del Dr. Carlos Pinilla, jefe de la Unidad de Medicina Aeronáutica de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), quien presentó una exposición detallada sobre las modificaciones introducidas en el Manual, explicando su alcance, fundamento técnico y repercusiones prácticas para los profesionales de la aviación. Su intervención permitió aclarar criterios regulatorios y reforzar la comprensión de los requisitos médicos que inciden directamente en la habilitación y continuidad operacional del piloto.





Primer Foro Nacional de Seguridad Operacional en Panamá

La Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) participó en el Primer Foro Nacional de Seguridad Operacional, organizado por la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), un espacio que reunió a especialistas nacionales e internacionales para analizar el estado actual de la seguridad aérea y los desafíos que enfrenta la industria.

Durante la apertura se enfatizó la necesidad de contar con un sistema capaz de sostener operaciones seguras, eficientes y confiables frente a un entorno marcado por la evolución tecnológica, el aumento del tráfico aéreo y mayores exigencias operativas. Se reiteró la importancia de fortalecer la cultura de seguridad y de mantener un trabajo coordinado entre autoridad e industria.



Uno de los hitos del foro fue la firma de la Carta de Intención para la creación del Equipo Colaborativo de Seguridad Operacional (CST), iniciativa que promoverá el análisis y mitigación conjunta de riesgos entre la AAC y operadores como Copa Airlines, Uniworld Air Cargo, Flytrip, Air Panama, DHL Aero Expreso y Cargo Three Inc.



Las exposiciones abordaron temas directamente vinculados a la labor del piloto: la promoción de una cultura justa y positiva, la importancia del criterio profesional y el valor del reporte de seguridad como herramienta preventiva. Se destacó que los reportes oportunos y protegidos fortalecen los sistemas predictivos y el SMS, permitiendo anticipar riesgos y mejorar la toma de decisiones.

Organismos internacionales como la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Asociación de Transporte Aéreo Internacional y la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea coincidieron en un mensaje clave: la seguridad solo avanza cuando existe colaboración real y sostenida entre la autoridad y la industria. También se identificaron riesgos prioritarios en la región, como turbulencia, impacto con aves, interferencias de GPS e incursiones en pista.

El foro concluyó con un llamado claro: la seguridad operacional se demuestra cada día en la práctica, a través de decisiones responsables, ética profesional y disposición permanente al aprendizaje. Como pilotos, somos una pieza fundamental del sistema defensivo de la aviación.

UNPAC agradece a la AAC por la organización de este importante espacio y reconoce la participación de la Cap. Ilma Velásquez y el Cap. Jaime Fábrega, cuyo aporte fortaleció la representación del gremio en este foro nacional.





Comité Runway Safety Team (RST)



La Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) mantiene una participación técnica y constante en distintos comités de seguridad operacional, tanto a nivel nacional como internacional, con el objetivo de identificar riesgos, proponer mejoras y velar por la protección de las tripulaciones.

Ante Tocumen S.A., UNPAC participa activamente en los Comités Runway Safety Team (RST) de los aeropuertos de Tocumen, Panamá Pacífico, Río Hato y David, contando además con representación a nivel nacional en todos los aeropuertos administrados por esta entidad y ejerciendo la Presidencia del Comité RST de Río Hato. En el Aeropuerto Internacional de Tocumen, el gremio ha realizado señalamientos importantes relacionados con la señalización de pistas y calles de rodaje, la presencia recurrente de FOD en rampas y el deterioro del asfalto en posiciones de estacionamiento donde existía riesgo operacional.

Asimismo, se advirtió que el incinerador temporal ubicado al sur de la Terminal 2 podía afectar la salud de las tripulaciones debido a la exposición a humo y gases, logrando que fuera reubicado.

En los aeropuertos de Panamá Pacífico, Río Hato y David se han abordado de manera continua temas como incursiones y excur­siones de pista, condiciones de superficie, control de fauna, coordinación de trabajos en áreas de movimiento, comunicación operacional, gestión de emergencias, seguimiento de indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad (SMS) y fortalecimiento de la cultura de seguridad. En Río Hato, al presidir el Comité RST, UNPAC lidera el seguimiento de acciones correctivas y la coordinación entre operadores y administración aeroportuaria.

Ante la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), UNPAC obtuvo la Presidencia del Comité RST del Aeropuerto Marcos A. Gelabert, lo que posiciona al gremio en un rol estratégico dentro de la toma de decisiones técnicas de esa terminal, aunque hasta el momento no se han convocado reuniones.

A nivel internacional, UNPAC participó en la primera reunión virtual del Comité AGE de la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA), donde se analizaron temas como las diferencias entre la senda ILS y las indicaciones PAPI en diversos aeropuertos del mundo, así como la automatización de muelles de abordaje, enfatizando la necesidad de mantener supervisión humana ante posibles fallas.



El documento final se encuentra en proceso de presentación y próximamente se celebrará una reunión presencial en Bogotá, Colombia, donde UNPAC contará con representación.

En materia de control de fauna, UNPAC mantiene una participación activa tanto en el Comité Nacional de Control del Peligro Aviario ante la AAC como en el Comité de Gestión de Fauna y Control del Peligro Aviario de Tocumen S.A., donde ha sido una voz firme en solicitar acciones concretas y sostenidas para mitigar el riesgo de impactos con aves.

A través de esta presencia técnica y permanente en los distintos foros, UNPAC no solo participa, sino que incide directamente en decisiones que impactan la seguridad operacional y el bienestar de las tripulaciones en todo el país.

Participación de UNPAC en el Primer Comité Nacional de Facilitación para el Transporte Aéreo 2025



La Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) participó en el Primer Comité Nacional de Facilitación para el Transporte Aéreo 2025, convocado por la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), espacio orientado a fortalecer la eficiencia operativa, la seguridad y la experiencia del pasajero en los aeropuertos del país.





En representación del gremio asistieron la Secretaria General, Cap. Ilma Velásquez, y el Cap. Gonzalo González, quienes aportaron la visión operativa del piloto en las discusiones estratégicas del sector.

Durante la jornada se abordaron temas vinculados a la seguridad aérea, la facilitación del comercio y el turismo, y la optimización de procesos aeroportuarios, pilares clave para la competitividad de Panamá como centro regional de conectividad.

Con esta participación, UNPAC reafirma su compromiso con una aviación sostenible, segura y alineada con los estándares internacionales.



Participación en la Reunión Anual de los CIAC – Región Sudamericana OACI



La **Secretaria General de la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC)**, Cap. Ilma Velásquez, participó en la inauguración de la reunión anual de los **Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región Sudamericana de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)**.

El encuentro, realizado en el marco del 50.º aniversario del Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutica (ISFPA), permitió analizar las acciones desarrolladas por los CIAC para fortalecer la capacitación del personal aeronáutico en los Estados miembros, reconociendo la formación como un eje estratégico para la seguridad operacional y la mejora continua de los servicios.

La presencia de UNPAC en esta reunión anual posiciona al gremio dentro de los espacios donde se discuten las directrices que orientan la preparación técnica del sector, contribuyendo a mantener al piloto panameño alineado con los estándares internacionales de instrucción y desempeño profesional.





Participación de **UNPAC** en la Conferencia **CANSO América Latina y el Caribe 2025**



La **Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC)** participó en la Conferencia **CANSO América Latina y el Caribe 2025**, celebrada del 28 al 30 de octubre en la Ciudad de Panamá y organizada por la **Autoridad Aeronáutica Civil (AAC)**. Este encuentro constituye uno de los foros más relevantes para los servicios de navegación aérea en la región, orientado a fortalecer la cooperación regional y proyectar estrategias conjuntas frente a los desafíos del sector.

La conferencia reunió a proveedores de servicios de navegación aérea, consultores internacionales y empresas líderes como **SpaceX, Embraer X, Thales, Indra y Frequentis**, quienes presentaron avances en automatización, gestión inteligente del tránsito aéreo y tecnologías espaciales aplicadas a la aviación.

UNPAC estuvo representada por el Capitán Fernando Benedito Alba, Secretario de Finanzas, quien participó en sesiones plenarias y mesas técnicas donde se analizaron tendencias globales, procesos de modernización tecnológica y los objetivos **CATS CONOPS 2045**, marco estratégico que orienta la evolución futura de los servicios de navegación aérea.

La presencia del gremio en este espacio permitió incorporar la perspectiva operativa del piloto en las discusiones regionales y fortalecer vínculos con actores clave del sistema aeronáutico. Asimismo, facilitó el acceso a información estratégica sobre innovación y planificación colaborativa, elementos esenciales para anticipar los cambios que marcarán el desarrollo de la navegación aérea en Latinoamérica y el Caribe.



Reunión regional de **la federación internacional de asociaciones de pilotos de líneas aéreas IFALPA**

UNPAC participó en la reunión regional de la **Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA)**, celebrada los días 18 y 19 de noviembre de 2025 en Florianópolis, Brasil. Este encuentro reunió a representantes sindicales de más de 70 países para analizar los principales desafíos que enfrenta actualmente la industria de la aviación y coordinar acciones conjuntas en materia de seguridad operacional y defensa profesional.

Durante la jornada se fortalecieron vínculos con organizaciones homólogas de la región y se compartieron experiencias y estrategias gremiales. Se destacó la relación activa entre la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el grupo regional Regional Aviation Safety Group – Pan America, iniciativa orientada a implementar el Plan Global de Seguridad Operacional en la región. UNPAC anunció su incorporación a los grupos de trabajo regionales.





Las delegaciones de ASPCH (Chile), SNA (Brasil), SIPLAP (Perú), ACDAC (Colombia), APLA (Argentina) y UNPAC (Panamá) presentaron informes sobre sus realidades sindicales, negociaciones colectivas, relación con autoridades y programas de apoyo al piloto, resaltando la importancia de promover una cultura justa y positiva como pilar de la seguridad operacional.

Asimismo, se desarrollaron exposiciones técnicas sobre gestión del espacio aéreo, atracción de aerolíneas a nuevos aeropuertos y el proceso de presentación de informes ante la **Asamblea 42 de OACI**, con énfasis en la gestión de la fatiga.

UNPAC reafirma su compromiso con la cooperación internacional, la adopción de mejores prácticas y el fortalecimiento continuo de la seguridad operacional y el bienestar de sus miembros.

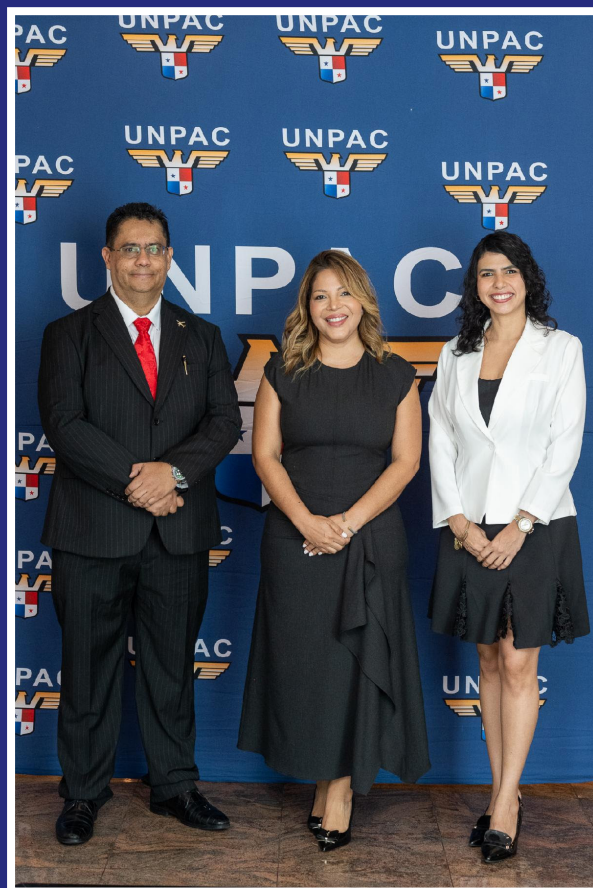


Anuncio Oficial de la Licenciatura de Ciencias Aeronáuticas

La **Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC)** anuncia con orgullo la aprobación oficial del proyecto académico desarrollado en conjunto con la Universidad de Panamá, a través de su Facultad de Ingeniería. La iniciativa fue avalada por el Consejo de Facultades de Tecnología, Ciencias Naturales, Exactas y Ciencias Administrativas (Reunión FC-TCNA N.º 10-25 del 25 de noviembre de 2025), dando origen a la nueva Licenciatura en Ciencias Aeronáuticas.

Este logro constituye un hito histórico para la aviación nacional y marca un paso decisivo en la consolidación académica y profesional de los pilotos panameños.

La carrera ha sido diseñada con dos objetivos estratégicos: elevar el nivel académico universitario de los pilotos profesionales, reconociendo formalmente sus competencias y aprendizajes previos en el ámbito aeronáutico; e impulsar el desarrollo académico vertical de nuestros agremiados,



integrando la formación técnica con conocimientos administrativos, logísticos y operacionales.

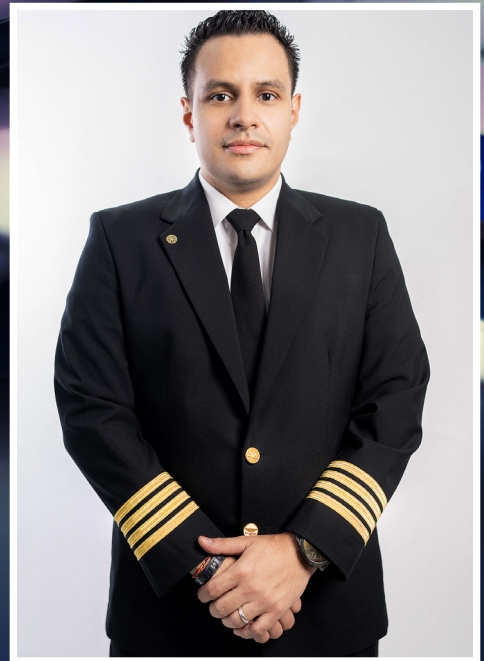
El plan de estudios se estructura en torno a cinco áreas estratégicas de la industria aeronáutica: seguridad aérea, navegación aérea, seguridad y facilitación, medio ambiente y sector económico. Estas áreas se articulan con contenidos orientados a la gestión, planificación y control del transporte aéreo, promoviendo una visión integral que fortalece la toma de decisiones, la eficiencia operativa y la sostenibilidad del sistema aeronáutico nacional.

La Licenciatura está dirigida exclusivamente a pilotos que posean Licencia de Piloto Comercial de Avión (con habilitación de instrumentos y multimotor) o Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero, emitidas por la Autoridad Aeronáutica Civil.

El programa tendrá una duración de dos años, distribuidos en seis cuatrimestres, bajo modalidad semipresencial, con un total de 142 créditos organizados en 42 asignaturas, conforme a los requisitos académicos de la Universidad de Panamá. Su inicio está previsto para el segundo cuatrimestre de 2026.

Con esta aprobación, UNPAC consolida un modelo formativo innovador que integra la experiencia profesional del piloto con el rigor académico universitario, fortaleciendo el presente y proyectando el futuro del sector aeronáutico panameño.





Seminario Introducción a la Carrera del Piloto



La **Autoridad de Aeronáutica Civil de Panamá (AAC)**, junto al Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutica (ISFPA) y la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC), realizó el seminario “Introducción a la carrera de piloto”, dirigido a estudiantes de aviación en el marco de la Semana del Piloto.

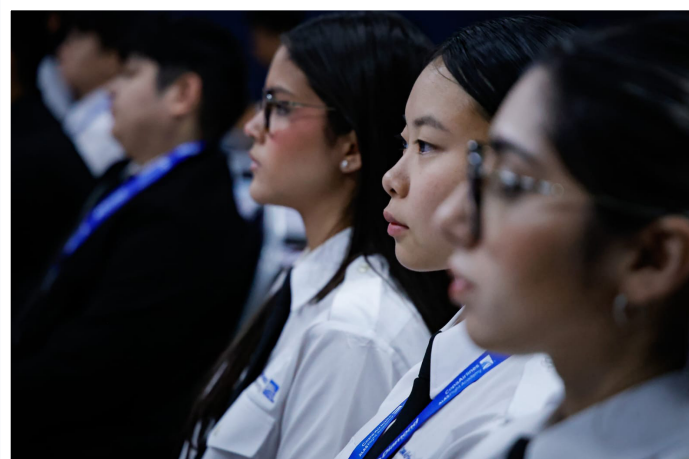


La apertura estuvo a cargo del secretario general de la AAC, Lic. Víctor Gorday, y de la secretaria general de UNPAC, capitán Ilma Velásquez, quienes destacaron la importancia de la formación integral, la seguridad operacional y la vocación profesional desde el inicio de la carrera.



Durante la jornada se abordaron temas clave como Servicios de Tránsito Aéreo, responsabilidad jurídica del piloto al mando, gestión de fauna (bird strike), daños en aeronaves, abortos de despegue y prevención de FOD, con la participación de especialistas del sector.

El capitán Luis Young, secretario de Organización de UNPAC, participó como capacitador, reafirmando el compromiso del gremio con la orientación y preparación de las nuevas generaciones.



UNPAC continúa impulsando espacios que fortalecen el profesionalismo y la seguridad de la aviación nacional.

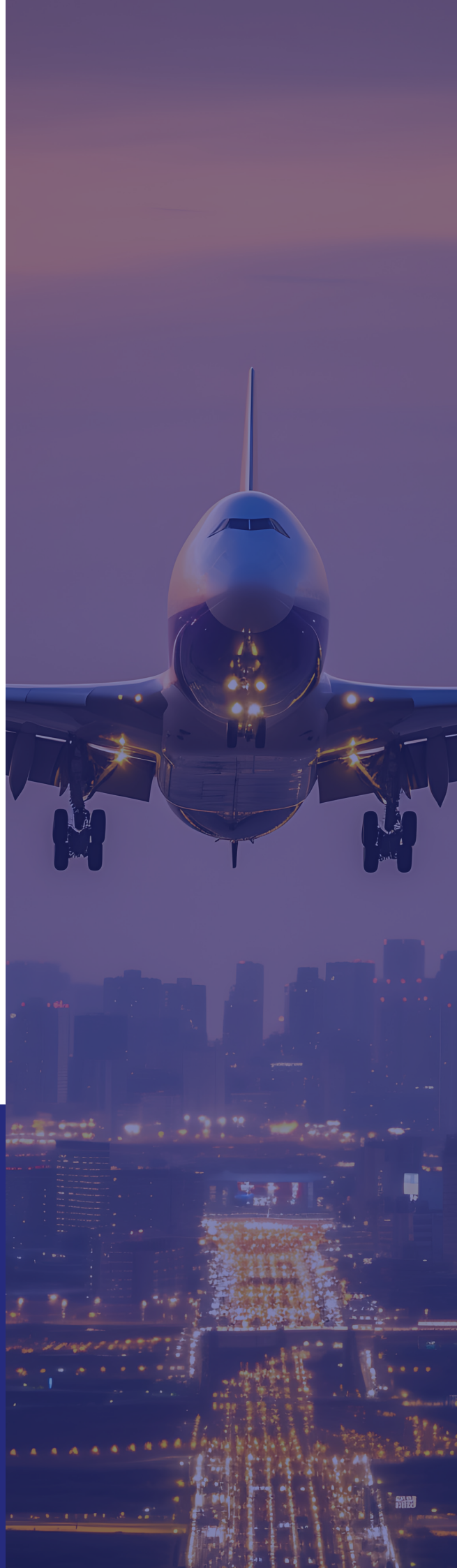




Comité de Entrenamiento UNPAC

En cumplimiento de su misión institucional de promover la excelencia técnica, la actualización permanente y el desarrollo integral de sus agremiados, la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) desarrolló durante los últimos meses una agenda académica integral, orientada a responder a las exigencias operacionales actuales y a los estándares internacionales de la industria.

Las iniciativas ejecutadas reflejan una visión estratégica orientada a fortalecer la seguridad operacional, elevar la competitividad profesional de los pilotos panameños y consolidar alianzas académicas de alto nivel.



SEMINARIO –TALLER DE NEUROCIENCIAS APLICADAS A LA AVIACIÓN EN PANAMÁ



Se llevó a cabo la finalización del I Seminario-Taller de Neurociencias Aplicadas a la Aviación en Panamá, organizado por UNPAC en alianza con ICASE y con el respaldo de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Panamá.

Con la participación de más de 40 profesionales del sector, la jornada se centró en el análisis del factor humano desde una perspectiva científica, abordando temas como carga de trabajo mental, procesos cognitivos, regulación conductual y toma de decisiones bajo presión. El seminario contó con la intervención del Dr. Karel Llopiz Guerra, Doctor en Ciencias Pedagógicas por la Universidad “Marta Abreu” de Las Villas (Cuba), quien aportó una visión especializada sobre la aplicación de las neurociencias al entorno aeronáutico.

Esta iniciativa marcó un paso significativo en la integración del conocimiento científico al ámbito operativo, reafirmando la importancia del desarrollo cognitivo y emocional como componentes esenciales de la seguridad y la eficiencia en la aviación.





CURSO DE **OPERACIONES** **AEROPORTUARIAS** Y **GESTIÓN** **DE AMENAZAS AMBIENTALES**



Durante los últimos meses se impartió el **Curso de Operaciones Aeroportuarias y Gestión de Amenazas Ambientales**, bajo la facilitación del **Cap. Gustavo Rivera**, con el propósito de fortalecer la comprensión integral del entorno aeroportuario y los riesgos asociados al Lado Aire.

La capacitación abordó de manera estructurada **la gestión preventiva de amenazas vinculadas a condiciones meteorológicas adversas, presencia de avifauna, inspecciones de seguridad y protocolos de respuesta ante emergencias aeroportuarias**. Más que un repaso técnico aislado, el curso integró estos elementos dentro de una visión sistémica de la operación, destacando la importancia del análisis de riesgos, la coordinación interinstitucional y la toma de decisiones fundamentada en criterios de seguridad operacional.

Como resultado, los participantes reforzaron competencias clave para anticipar, mitigar y gestionar amenazas externas que inciden directamente en la continuidad y seguridad de las operaciones.



CURSO DE PREPARACIÓN PARA EL COMPASS TEST



Conscientes de los retos que enfrentan los profesionales en procesos de evaluación técnica y selección, UNPAC desarrolló cuatro ediciones del Curso de Preparación para el Compass Test durante los pasados meses.

El programa estuvo orientado a consolidar habilidades matemáticas y de razonamiento lógico aplicadas a contextos aeronáuticos, incluyendo el manejo de porcentajes, conversiones, relaciones

distancia y tiempo, así como estrategias de análisis y resolución eficiente de problemas. De manera transversal, se trabajó en la optimización de la velocidad de respuesta y la gestión del tiempo, competencias determinantes en este tipo de evaluaciones.

El impacto de esta iniciativa se refleja no solo en la preparación académica específica para la prueba, sino en el fortalecimiento de capacidades cognitivas esenciales para el desempeño profesional en cabina y en procesos de selección competitivos.

Contenido

- ☐ Porcentaje
- ☐ Conversiones
- ☐ Reducción de términos semejantes
- ☐ Regla de tres
- ☐ Velocidad, distancia y tiempo
- ☐ Problemas de aplicación
- ☐ Análisis del test
- ☐ Velocidad de respuesta
- ☐ Estrategia de resolución de problemas

Horario del curso

Lunes 27 de octubre de 2025 - de 1:30 p.m. a 4:30 p.m.
Martes 28 de octubre de 2025 - de 1:30 p.m. a 4:30 p.m.
Miércoles 29 de octubre de 2025 - de 1:30 p.m. a 4:30 p.m.
Viernes 31 de octubre de 2025 - de 1:30 p.m. a 4:30 p.m.

Modalidad

Presencial en las oficinas de la UNPAC
* La UNPAC no cubre el costo del estacionamiento.

Condiciones de pago:

\$ 20.00 para agremiados
\$ 40.00 para no agremiados

El agremiado debe estar al día con las cuotas sindicales hasta octubre 2025.



Curso de Compass Test

Facilitador:
Ingeniero Javier O. Rivera

Si está interesado/a en participar puede escribir a:
info@unpac-panama.com

CURSO DE FUNDAMENTOS DE OPERACIONES DE JET – PILOT PRO

Como parte del eje de actualización técnica avanzada, se llevó a cabo el Curso de Fundamentos de Operaciones de Jet – Pilot Pro, con la participación de los ingenieros Christopher Fanovich, Ricardo Chandeck y Gastón De La Guardia como facilitadores.

El curso ofreció una revisión integral de los fundamentos de performance, operaciones de despegue y aterrizaje, principios aerodinámicos, sistemas de aeronaves (motores, APU, hidráulico, eléctrico y neumático), así como aspectos vinculados a peso y balance, automatización, navegación y protección contra hielo.



Más allá del componente descriptivo de sistemas, la formación permitió integrar estos conocimientos en una comprensión operativa orientada a la toma de decisiones, el manejo eficiente de recursos y la interpretación adecuada de alertas y configuraciones en escenarios reales.

Este programa reafirmó el compromiso de UNPAC con la profundización técnica y el dominio conceptual de las aeronaves a reacción, fortaleciendo la solidez profesional de sus agremiados.

DIPLOMADO EN INGLÉS AERONÁUTICO UNPAC – UNIVERSIDAD DE PANAMÁ

Uno de los hitos académicos más significativos del período fue la implementación del **Diplomado en Inglés Aeronáutico**, desarrollado en alianza estratégica entre la **Unión Panameña de Aviadores Comerciales y el Centro de Lenguas de la Facultad de Humanidades de la Universidad de Panamá (CELUP)**.

Este programa constituye el primer diplomado en su categoría en el país estructurado bajo una alianza formal de esta naturaleza y plenamente alineado con los lineamientos de la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)**, incluyendo el Doc 9835 y las circulares 318 y 323 relativas a competencia lingüística.

El diplomado fue concebido para fortalecer las habilidades comunicativas en contextos operacionales reales, con el objetivo de apoyar a los pilotos en la consolidación de los niveles 5 y 6 de competencia lingüística OACI. La iniciativa representa un avance estratégico en materia de seguridad operacional, al incidir directamente en la claridad, precisión y eficacia de las comunicaciones aeronáuticas internacionales.

Esta alianza académica consolida además un puente institucional entre el gremio y la academia, proyectando nuevas oportunidades de desarrollo profesional a mediano y largo plazo.



Master the english language, master the skies:
Improve your english

Diplomado en Inglés Aeronáutico

Del 2 de marzo al 12 de mayo 2026



Duración: 80 Horas

Modalidad virtual

Lunes y miércoles de 6:00 PM a 10:00 PM
Martes y jueves

La metodología utilizada para enseñar el material de la ICAO es comunicativa, contextualizada, práctica y orientada a la seguridad operacional, asegurando que los participantes no solo conozcan el idioma, sino que puedan utilizarlo eficazmente en situaciones reales del ámbito aeronáutico.

Costo: B/.200.00

Para contacto:

Profesora coordinadora: Mgtr. Yidis Flores
Capitán Gonzalo González
Capitán Fernando Benedito Alba

yidis.flores@up.ac.pa
ggonzalez@unpac-panama.com
fbenedito@unpac-panama.com



Universidad de Panamá
Facultad de Humanidades
Centro de Lenguas
Carmen Guadalupe Córdoba Chen

El conjunto de actividades desarrolladas durante los últimos meses evidencia una gestión académica orientada a resultados concretos: fortalecimiento técnico, mejora de competencias estratégicas, consolidación de alianzas y promoción de una cultura de excelencia profesional.

Cada programa ejecutado representa no solo una instancia formativa, sino un avance tangible en la construcción de un gremio más preparado, competitivo y alineado con los estándares internacionales que rigen la aviación contemporánea.

Renovación de **Póliza** **UNPAC** **MAPFRE** **Si Seguros**

La Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) informa que, tras varios meses de análisis técnico y negociación, se alcanzó un acuerdo altamente favorable con MAPFRE Panamá, en coordinación con nuestro corredor SI Seguros.

Al cierre del período 2024–2025, la siniestralidad de salud se situó en 78 %, un indicador que usualmente conlleva ajustes en primas. No obstante, se logró una negociación exitosa que garantiza estabilidad y condiciones competitivas para la vigencia 2025–2026.

Principales resultados

- Sin incremento en tarifas: Las primas de Salud, Vida, Pérdida de Licencia y Plan Dental se mantienen sin cambios en todas las coberturas y clases.
- Mayor estabilidad del programa UNPAC–MAPFRE, fortaleciendo su sostenibilidad y competitividad.
- Mejoras sustanciales en beneficios, ampliando la protección del colectivo asegurado.



Mejoras clave 2025–2026

- **Hijos dependientes:** Se amplía la elegibilidad de 0 a 24 años, con edad de terminación a los 25 años, sin requerir recibo de matrícula (aplica para todas las clases).
- **Salud mental (Póliza 398, Clase 1):** Se elimina el límite vitalicio y se establece un límite anual renovable de B/.10,000.00.
- **Septoplastia (pilotos titulares):** El beneficio será evaluado por la Dirección Médica de MAPFRE como segunda opinión, para certificar que el procedimiento sea médicamente necesario y no estético.
- **Póliza SACO-711:** Se mantiene sin modificaciones ni aumentos.





Pérdida de Licencia – **Mejoras exclusivas**

- **Incremento de suma asegurada (Plan de salud con cobertura de 1 millón):** B/.125,000.00.
- **Enfermedades psicológicas:**
- **Incapacidad total temporal:** aumenta de 0.66 % a 1 %.
- **Incapacidad total y permanente:** aumenta de 33.33 % a 50 %.

Este acuerdo representa un logro significativo para la organización, reflejando la gestión estratégica de la **Junta Directiva y el acompañamiento técnico de SI Seguros en defensa del bienestar y la estabilidad de nuestros agremiados y sus familias.**

UNPAC reitera su compromiso de continuar trabajando por condiciones sólidas, protección integral y sostenibilidad a largo plazo para todos los pilotos.



Campaña sobre la **Concientización del Cáncer de Mama y Próstata y Donación al Hospital Oncológico**

Durante los meses de octubre y noviembre de 2025, la **Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC)** se sumó activamente a la Campaña de la Cinta Rosada y Celeste, iniciativa nacional orientada a promover la prevención y detección temprana del cáncer de mama y de próstata en Panamá.

Como parte de esta iniciativa, el gremio desarrolló una campaña interna de recaudación de fondos mediante la venta de artículos conmemorativos en tonos rosado y celeste, símbolos internacionales de la lucha contra esta enfermedad. Entre los productos ofrecidos a los agremiados se incluyeron vasos térmicos, barras distintivas para el uniforme y tags alusivos a la campaña, disponibles en las oficinas de UNPAC y en una jornada especial realizada en el Briefing Room de pilotos en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, gracias al respaldo de Copa Airlines y DHL Aero Expreso.



La iniciativa contó con una amplia participación de los aviadores, quienes se sumaron solidariamente a esta causa, reafirmando el compromiso del gremio con la salud y el bienestar tanto de sus miembros como de la sociedad en general.



La campaña no solo promovió la adquisición de artículos conmemorativos, sino que también sirvió como plataforma para reforzar el mensaje sobre la importancia del autocuidado, los controles médicos periódicos y la adopción de hábitos saludables.

Como resultado de estas actividades, UNPAC realizó la entrega oficial de los fondos recaudados al Instituto Oncológico Nacional, contribuyendo directamente a los esfuerzos institucionales en la atención y tratamiento de pacientes oncológicos. La donación fue recibida por el Dr. Juan Carlos Alcedo Velarde, Subdirector General del centro hospitalario.

Con esta acción, UNPAC reafirma su responsabilidad social y su vocación solidaria, demostrando que el compromiso del piloto panameño trasciende el ámbito operacional y se proyecta activamente hacia iniciativas que impactan positivamente a la comunidad





La Cooperativa de Pilotos:

De un Ideal a un Proyecto Generacional



Ilustración 1: Conformación Última de la Comisión Precooperativa, instalada desde febrero de 2024 hasta enero de 2026.

Durante décadas, muchos pilotos panameños soñaron con crear una cooperativa que apoyara sus metas económicas y fortaleciera la unión del gremio. Desde la generación conocida como “los paitilleros” en los años 80 y 90, la idea estuvo presente, pero nunca logró concretarse. Hoy, ese anhelo está a punto de convertirse en realidad.



Ilustración 2: Reunión de Primer Contacto Celebrada en las Oficinas Regionales del IPACOOOP, el 15 de mayo de 2024.

La iniciativa tomó forma durante la gestión 2022–2024 de la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC). En 2023, los capitanes Azael Árrue, Edison Díaz y Alejandro Rodríguez impulsaron los primeros pasos para dar vida a una cooperativa moderna y viable. Posteriormente, se sumaron los capitanes Jaime Baena, Fernando Benedito y Luis Alcalá, consolidando un grupo de 50 pilotos fundadores que presentaron formalmente la solicitud ante el Instituto Panameño Autónomo Cooperativo (IPACOOOP) en febrero de 2024.

Con el acompañamiento técnico de IPA-COOP, el proceso tomó cerca de 24 meses de reuniones, capacitaciones y trabajo constante. Finalmente, el 30 de enero de 2026, Día del Piloto Aviador de Panamá, se celebró la Asamblea Constitutiva que dio vida legal a la **Cooperativa de Servicios Panameña de Aviadores Comerciales, COOSPAC R.L.**

Actualmente, COOSPAC R.L. se encuentra en la etapa final para obtener su personería jurídica, que se espera durante el primer semestre de 2026. A partir de allí, el reto será construir una cooperativa sólida, capaz de ofrecer servicios económicos y estratégicos que beneficien a los pilotos, sus familias y actividades relacionadas con la aviación comercial.

COOSPAC R.L. nace con la visión de perdurar por generaciones y de convertirse en un pilar complementario del entorno aeronáutico panameño. Su éxito dependerá de la participación activa y el compromiso del gremio. Este es un proyecto creado por pilotos y para pilotos, que honra el sueño de quienes, hace décadas, imaginaron una cooperativa al servicio de la aviación panameña.





Lanzamiento Oficial de la App UNPAC



Un hito en la modernización gremial

La **Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC)** concretó uno de los proyectos estratégicos **más relevantes de los últimos años con el lanzamiento oficial de la App UNPAC**, una iniciativa que marca un punto de inflexión en el proceso de transformación digital de la organización.

Este desarrollo, trabajado durante más de un año, responde a una promesa institucional orientada a modernizar la gestión, fortalecer la comunicación interna y acercar aún más el gremio a cada uno de sus agremiados. La aplicación no es únicamente una herramienta tecnológica; es una plataforma diseñada para optimizar la interacción, mejorar la eficiencia administrativa y consolidar un modelo de gestión basado en la continuidad y la transparencia.





A través de la **App UNPAC**, los miembros podrán acceder de forma directa a comunicados oficiales, gestionar y dar seguimiento a reportes con notificaciones oportunas, y utilizar un asistente virtual disponible 24/7. Asimismo, la plataforma centraliza información relevante, beneficios exclusivos y distintos servicios institucionales, facilitando el acceso a recursos que anteriormente requerían múltiples canales de comunicación.

Uno de los avances más significativos es la implementación de un sistema estructurado de reportes que permite construir una base de datos sólida y trazable en el tiempo. Esta funcionalidad garantiza seguimiento, memoria institucional y mejora continua, independientemente de los cambios administrativos, fortaleciendo así la solidez institucional y la capacidad de gestión del gremio.



El lanzamiento de la App UNPAC simboliza el cumplimiento de una meta estratégica y consolida una visión de futuro en la que la tecnología se convierte en aliada de la unión, la transparencia y la cercanía gremial.

Desde la Junta Directiva se invita a todos los agremiados a descargar la aplicación y hacer uso activo de sus funcionalidades. Su adopción es fundamental para maximizar los beneficios de esta herramienta y continuar construyendo un gre-



El Reporte y la Seguridad Aérea

El reporte es una herramienta fundamental para mantener y mejorar la seguridad aérea. Los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) y los Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP), descritos en el Anexo 19 de la OACI, establecen un marco que permite a las empresas aéreas y a los estados identificar peligros, evaluar riesgos y adoptar medidas preventivas. Además, facilitan la cultura del reporte como pilar para la mejora continua.

En este contexto, la creación de una aplicación móvil por parte de UNPAC se convierte en una iniciativa clave. La aplicación permite a los pilotos generar reportes de forma sencilla y rápida, dirigidos a las empresas con las que existen convenios colectivos. Asimismo, la aplicación a través de su chatbot conecta directamente con los sitios web de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá (AAC) y del Aeropuerto Internacional de Tocumen (Tocumen), donde se pueden realizar reportes oficiales y acceder a servicios de notificación relacionados con la seguridad operacional.





Nuestra nueva aplicación incorpora un **sistema de reportes intuitivo y eficiente.**



Construye una base de datos robusta que trasciende más allá de una sola junta directiva.

En un entorno operacional cada vez más complejo, reportar no es una opción, es una responsabilidad. La app UNPAC pone en manos de cada piloto una herramienta moderna y accesible para transformar la experiencia diaria en información valiosa que eleva la seguridad de nuestras operaciones. Usar la aplicación es dar un paso concreto hacia una aviación más segura, justa y transparente. Hagamos del reporte un hábito y del compromiso con la seguridad, nuestra mayor contribución al futuro de la aviación.

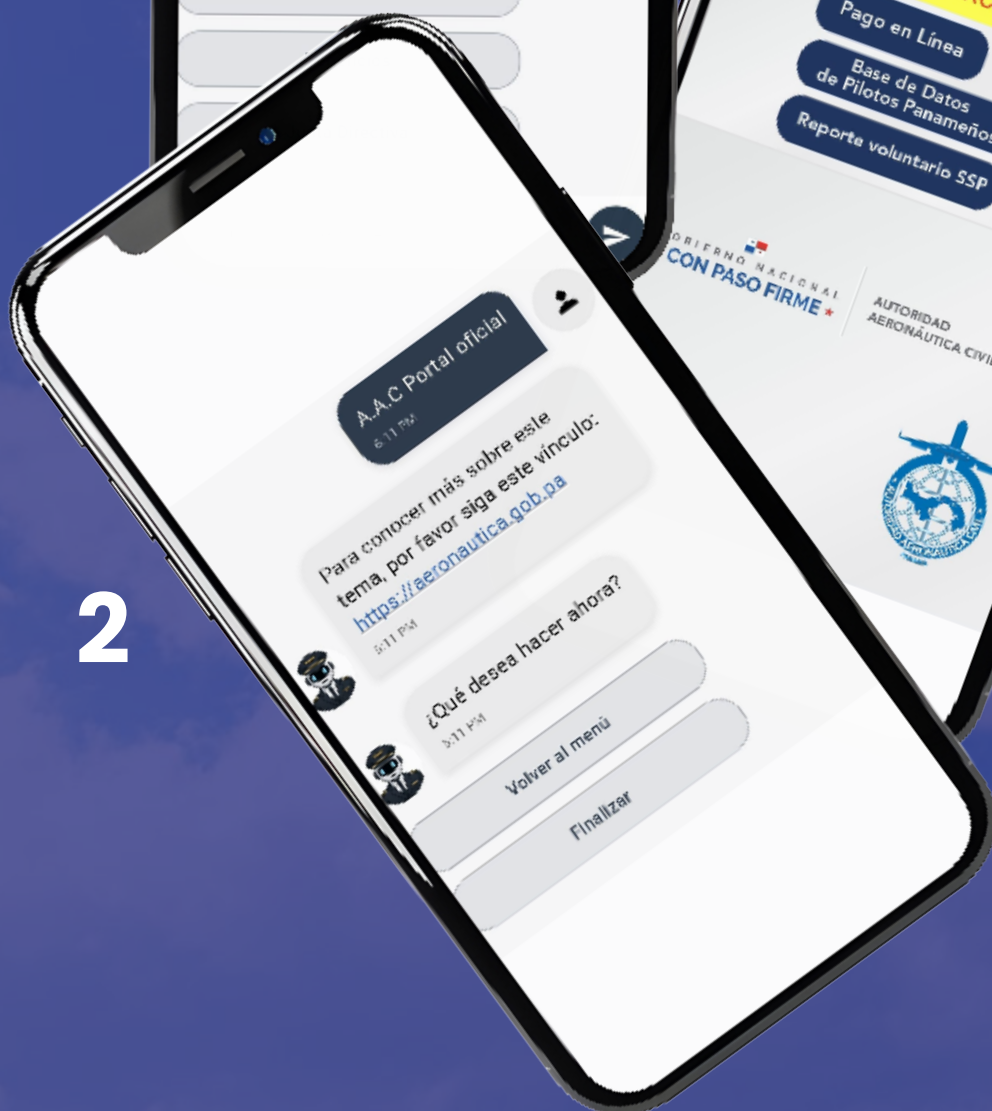


Esto garantiza continuidad y mejora constante para todos los agremiados.

1



2



3



4



5



Calculando mi Tiempo de Servicio

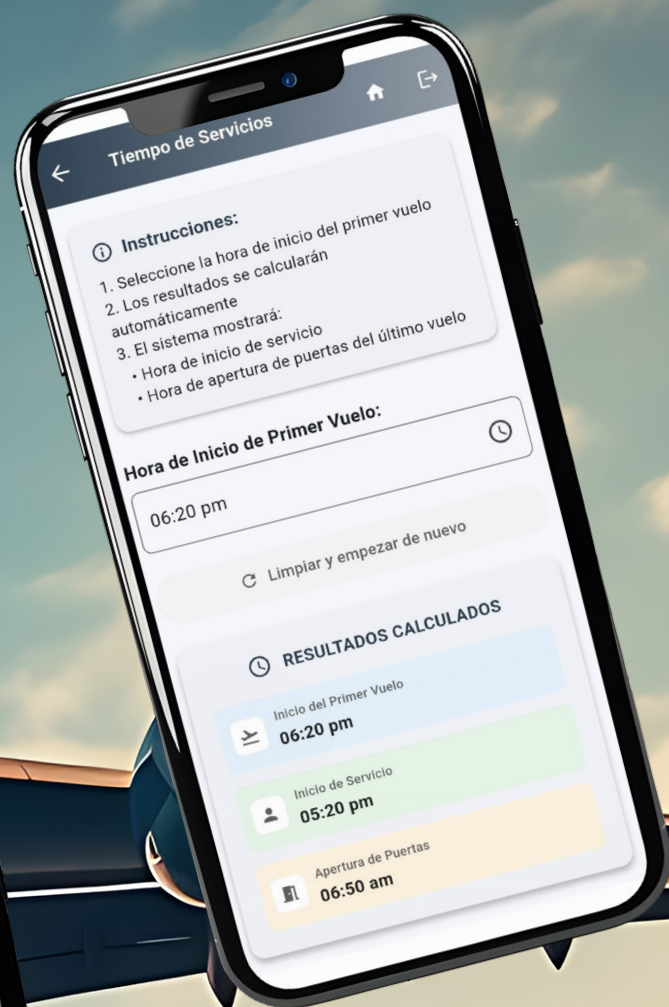
La rutina de los pilotos está marcada por la variedad y la exigencia. Algunos días puede que solo se realice un vuelo, mientras que en otras ocasiones pueden completarse muchos más en una jornada. Esta constante variabilidad demanda una gestión precisa del tiempo de servicio para cumplir con las regulaciones y garantizar la seguridad operacional.

Para afrontar estos retos, UNPAC pone a disposición de los pilotos una calculadora de tiempo de vuelo a través de su aplicación. Esta herramienta facilita el seguimiento de los límites regulatorios establecidos, contribuyendo a mantener los altos estándares de seguridad operacional que caracterizan a los miembros de nuestro gremio.





Nuestra intención es **proporcionar recursos que sean realmente útiles en el ejercicio de las labores diarias de los pilotos**. Al ofrecer herramientas como esta, buscamos apoyar a los profesionales en la gestión eficiente de su tiempo y en el cumplimiento de las normativas vigentes, fortaleciendo así la seguridad en las operaciones. Esperamos sea de provecho y les deseamos cielos azules.





II Feria Familiar UNPAC

Integración, bienestar y fortalecimiento gremial

Como parte de su visión integral del desarrollo gremial, la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC) celebró la II Feria Familiar UNPAC, consolidando un espacio institucional dedicado al bienestar, la integración y el fortalecimiento de los vínculos entre colegas y sus familias.

El evento se llevó a cabo en las instalaciones de COS Sport Plaza, en el área de MetroPark, reuniendo a pilotos y sus seres queridos en una jornada diseñada para propiciar el encuentro fuera del entorno operativo. En un sector caracterizado por altos niveles de responsabilidad, exigencia técnica y horarios demandantes, la iniciativa representó una oportunidad valiosa para promover el equilibrio entre la vida profesional y fa-



La feria ofreció un programa recreativo pensado para todas las edades. Los más pequeños disfrutaron de atracciones como inflables acuáticos y tradicionales, actividades de pintacaritas y espectáculos de magia, mientras que los adultos compartieron espacios de confraternidad, conversación y esparcimiento en un ambiente distendido. La jornada incluyó además un torneo de pádel, que aportó un componente deportivo a la actividad y reconoció el desempeño de los dos mejores participantes, fomentando el compañerismo y el espíritu competitivo en un contexto saludable.

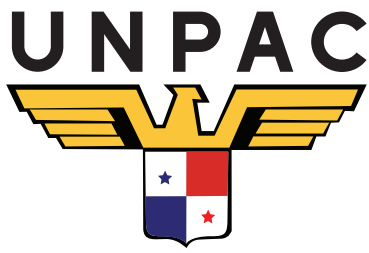
Más allá de las actividades recreativas, la Feria Familiar evidenció la solidez del tejido gremial y el sentido de pertenencia que caracteriza a la organización. Estos espacios de encuentro fortalecen la identidad colectiva, promueven la cohesión interna y consolidan una red de apoyo entre colegas que trasciende el ámbito estrictamente laboral.

La realización de esta segunda edición fue posible gracias al respaldo de aliados estratégicos que acompañan la gestión institucional de UNPAC. Entre ellos, La Naval, Sí Seguros, Credicorp Bank, Hacienda Los Molinos, MAPFRE, Copa Airlines, Hospital Mar del Sur, Farma Value y DHL Aero Expreso, cuyo apoyo contribuyó al éxito de la jornada.



La II Feria Familiar UNPAC no solo representó un día de celebración, sino una manifestación concreta del compromiso institucional con el bienestar integral de sus agremiados. La continuidad de este tipo de iniciativas reafirma la convicción de que un gremio sólido se construye no únicamente sobre la excelencia técnica, sino también sobre la unión, la





Celebración del **Día del Piloto y** **los 59 años de la** **UNPAC**

El 30 de enero de 2026 fue una fecha cargada de orgullo y significado para la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC), al conmemorarse 59 años de su fundación y celebrarse el Día del Piloto en Panamá. La jornada permitió rendir homenaje a las mujeres y hombres que han hecho del cielo su lugar de trabajo, destacando su responsabilidad, disciplina y compromiso permanente con la seguridad operacional y el desarrollo de la aviación nacional.

En el marco de esta importante conmemoración, el 31 de enero se llevó a cabo la tradicional ****Cena del Día del Piloto****, evento que resultó un rotundo éxito y que reunió a agremiados, familiares e invitados especiales en un ambiente de camaradería y celebración. La velada se convirtió en un espacio de encuentro generacional, donde pilotos en activo y retirados compartieron experiencias, anécdotas y reflexiones sobre la evolución de la profesión en Panamá.



Durante la actividad se resaltó la trayectoria histórica de UNPAC desde su fundación el 30 de enero de 1967, recordando el esfuerzo y la determinación de quienes forjaron el sindicato y consolidaron la defensa de la dignidad profesional y las condiciones laborales del piloto panameño. Asimismo, se reconoció el compromiso de las nuevas generaciones que continúan elevando los estándares de excelencia en cada operación.

La cena no solo celebró la profesión, sino también la hermandad que caracteriza al gremio. Fue una noche de reconocimiento, integración y reafirmación del compromiso colectivo de seguir fortaleciendo la unidad, la seguridad y el prestigio de la aviación panameña.







Frecuencia Abierta

La aviación panameña: fruto de décadas y generaciones

Estimados agremiados del UNPAC:

Quisiera compartir con ustedes una reflexión personal, fruto de más de tres décadas en la aviación panameña. A lo largo de este recorrido he tenido el privilegio de volar junto a distintas generaciones de pilotos, cada una marcada por su contexto, sus desafíos y su manera de entender la profesión.

Hablar de épocas y generaciones en nuestra aviación nos lleva inevitablemente a preguntarnos cuánto ha avanzado nuestro vuelo como agrupación de profesionales en una industria que es, por naturaleza, dinámica, exigente y altamente competitiva. No somos los mismos de hace cincuenta años, ni operamos bajo las mismas condiciones técnicas, económicas o regulatorias. Sin embargo, hay algo que permanece: el compromiso con la seguridad, la disciplina y la dignidad profesional.



Antes de la creación de nuestro sindicato, allá por 1967, la aviación panameña ya contaba con grandes pilotos, hombres de visión amplia y carácter firme, que entendieron que la profesión necesitaba organización, representación y defensa institucional. Con la fundación del sindicato comenzó una etapa de consolidación, en la que distintas generaciones fueron fortaleciendo la estructura, ampliando derechos y construyendo una identidad colectiva

Con el paso de los años, nuevas promociones se incorporaron al gremio. Muchos jóvenes llegaron con energía renovada, formación técnica sólida y una visión distinta del mundo laboral. Y eso no es una amenaza; es una oportunidad. Cada generación aporta algo distinto: experiencia, innovación, prudencia, impulso. El equilibrio entre esas fuerzas es lo que mantiene a una organización viva.

Hoy nos corresponde entender que la aviación no es solo una carrera individual, sino una responsabilidad compartida.

Cada piloto tiene el deber de contribuir a engrandecer nuestra profesión, no solo en cabina, sino también en el fortalecimiento institucional. La continuidad segura y estable de nuestro sindicato depende de que sepamos integrar experiencia con renovación.

Las nuevas generaciones enfrentan desafíos diferentes a los que enfrentamos quienes iniciamos hace décadas. La tecnología evoluciona, las exigencias operacionales cambian, el entorno económico es más competitivo y la presión por eficiencia es constante. Pero los valores esenciales siguen siendo los mismos: profesionalismo, disciplina, preparación continua y respeto por la normativa.

No podemos permitir que las diferencias generacionales se conviertan en divisiones. El sindicato no es de una época ni de un grupo específico; es una construcción histórica que trasciende nombres y promociones. Es el resultado del esfuerzo acumulado de muchos colegas que entendieron que la unidad es una herramienta estratégica.

Nuestra responsabilidad es preservar esa unidad. Escuchar a los jóvenes, transmitir experiencia sin imponerla, modernizar procesos sin olvidar fundamentos. La fortaleza de una organización no está en la uniformidad, sino en su capacidad de integrar perspectivas distintas bajo un mismo propósito.

La aviación panameña ha crecido, se ha modernizado y se ha posicionado en el escenario regional. Ese avance no ha sido casualidad. Ha sido producto de visión, disciplina y trabajo colectivo. Mantener esa posición exige madurez institucional y compromiso generacional.

Sigamos construyendo, entonces, una aviación que honre su historia y abrace su futuro. Que las generaciones no compitan entre sí, sino que se complementen. Que el sindicato siga siendo un espacio de representación firme, pero también de diálogo responsable.

Porque más allá de épocas y generaciones, lo que nos une es la vocación de volar con profesionalismo y la responsabilidad de cuidar la aviación panameña para quienes vendrán después.

La historia de la aviación panameña no pertenece a una sola generación. Es una cadena de relevos. Cada promoción recibe la antorcha con el deber de sostenerla y fortalecerla. Si entendemos eso, el sindicato no será solo una estructura, sino una garantía de continuidad. Y esa continuidad, bien cuidada, es la verdadera seguridad de nuestro futuro.

Comandante Antonio Cassino Ducreux



MAPFRE-UNPAC y beneficios



Conoces los nuevos beneficios del plan médico integral

MAPFRE

- Seguro de salud hasta \$1,000,000.00 anual renovable
- Asistencia en viajes 3 veces al año

Consulta a Si Seguros y afílate ya!

Exclusivo para miembros de UNPAC. Aplican restricciones. Por tiempo limitado.

San Francisco, Calle 74 Este, P.H. Lilina Latorraca
+ (507) 6816-7252 / + (507) 6229-8223
ngomez@siseguros.net
serviciocliente@siseguros.net



MAPFRE | PANAMÁ

Beneficio de reembolso

DE GASTOS

POR EXÁMENES DE RENOVACIÓN DE CERTIFICADO MÉDICO Ó BENEFICIO ÓPTICO

Hasta \$75.00

Si Seguros

1. Presentar factura original
2. Orden de exámenes de aeronáutica ó Certificación Visual.



Adquiere tu seguro de Salud y Vida.

PILOTOS INDEPENDIENTES

MAPFRE | PANAMÁ

Conoce los beneficios que tenemos para ti:

- COBERTURA DE VIDA.
- SEGURO DE SALUD RENOVABLE INTERNACIONAL.
- SEGURO DE SALUD RENOVABLE LOCAL, CENTROAMÉRICA Y COLOMBIA.
- CO PAGOS ACCESIBLES PARA CONSULTAS MÉDICAS, LABORATORIOS Y RAYOS X.
- URGENCIAS AL 100%.
- RECLUSIÓN HOSPITALARIA A TRAVÉS DE CO PAGOS.
- MATERNIDAD.
- AMBULANCIA.
- MEDICINA PREVENTIVA.
- DESCUENTO EN FARMACIAS, LABORATORIOS, DENTALES Y ÓPTICAS.

Si Seguros

San Francisco, Calle 74 E, PH Lilina Latorraca, PB
+507 226-4707/7179/2293
Nazary Gómez +507 6816-7252
www.sisegurospanama.com

Exclusivo para miembros de UNPAC. Aplican restricciones. Por tiempo limitado.



20 DE Descuento en medicamentos

al presentar tu carnet de asegurado con

MAPFRE

FARMACIAS ARROCHA

Descuento no aplica en vitaminas, artículos de ortopedia, ni con otras promociones o descuentos, ni con descuento de jubilados. Se excluyen de este descuento los medicamentos listados en Decretos N° 17 del 10 de agosto de 2022 y N° 3 del 14 de febrero de 2023. Regulado y Supervisado por la Superintendencia de Seguros y Reaseguros de Panamá.



\$ 42.80 mensual

Este precio aplica para el agremiado y los beneficiarios que desee incluir. Cualquier sucursal puede ser utilizada bajo este beneficio.

www.powerclubpanama.com

[@powerclubpanama](https://www.instagram.com/powerclubpanama)



MAPFRE | PANAMÁ

Perdida DE LICENCIA TEMPORAL

(EL SEGURO DE PÉRDIDA DE LICENCIA LE PROPORCIONA UNA PROTECCIÓN CONTRA LA PÉRDIDA DE SU CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO.)

EN CASO DE INCAPACIDAD TEMPORAL POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE DESPUÉS DEL TIEMPO DE ESPERA, LA COMPAÑÍA HARÁ UN PAGO MENSUAL CORRESPONDIENTE AL 2% DE LA SUMA ASEGURADA HASTA UN MÁXIMO DE 12 MESES.

RECUERDA QUE ALGUNOS ACCIDENTES O ENFERMEDADES CATASTRÓFICAS PUEDEN OCASIONAR UNA INCAPACIDAD DE HASTA 6 MESES POR CIRUGÍA O TRATAMIENTO.

*EXCLUSIVO PARA ASEGURADO PRINCIPAL

*ESTO ES UN ILUSTRATIVO, PARA TÉRMINOS Y CONDICIONES CONTRACTUALES DEBE REFERIRSE A SU PÓLIZA.

*APLICAN 90 DÍAS DE TIEMPO DE ESPERA



MAPFRE
Cuidamos lo que te importa

DESCARGA TU CARNET DE SALUD DIGITAL

Y HAZ USO DE TUS BENEFICIOS Y VALORES AGREGADOS PRESENTÁNDOLO DIGITALMENTE.

Para descargarlo sigue estos simples pasos:

1. Accede al portal www.mapfre.com.pa
2. Has click en oficina virtual y presiona ¿No tienes Usuario? Regístrate!
3. Completa los datos solicitados para crear tu CONTRASEÑA
4. Ingresa a la sección de MIS POLIZAS (acciones)
5. A la derecha de Información del cliente podrás descargar tu carnet

El Carnet Digital de MAPFRE, al igual que los carnets físicos, es reconocido y válido para toda nuestra red de proveedores médicos. Regular y Supervisado por la Superintendencia de Seguros y Reaseguros de Panamá



Beneficios UNPAC - Wall Street English

APRENDE o MEJORA tu inglés con nuestro método que garantiza tus resultados.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
SURVIVAL	WAYSTAGE	UPPER WAYSTAGE	THRESHOLD	MILESTONE	MASTERY														
CEFR A1	CEFR A1	CEFR A2	CEFR B1	CEFR B2	CEFR C1														

Wall Street English Levels vs. ICAO Aviation English Levels

ICAO Level 1	Levels 1-2 (Pre-A1)
ICAO Level 2	Levels 3-5 (A1)
ICAO Level 3	Levels 6-9 (A2)
ICAO Level 4	Levels 10-13 (B1)
ICAO Level 5	Levels 14-17 (B2)
ICAO Level 6	Levels 18-20 (C1)

DIFERENCIAS Y VENTAJAS

- Horario Flexible (24hr / 7 días).
- Ritmo y frecuencia personalizada.
- Apoyo y seguimiento continuo.
- Resultados garantizados en menos tiempo.
- Estacionamiento gratuito.
- Clases conversacionales en todos los niveles.
- Blended Method - Inmersión Multimedia + Clases prácticas (Vocabulario, Gramática, Fluidez, Comprensión auditiva, Interacción y Pronunciación)

¿CÓMO FUNCIONA?



Powered by MAPFRE

1 DESCARGA

Descarga la aplicación Doctor Line desde la APP Store (iOS) o Playstore (Android) o ingresa a <https://idenninminutosonline.doctor-online.co/>



2 IDENTIFÍCATSE

En la página de ingreso debes ingresar tus datos para acceder a tu perfil personal

3 COMPLETA TU PERFIL

Debes completar todos los datos que te solicitan en tu perfil. Es necesario utilizar el perfil de la persona que requiere la atención, para que toda la información médica quede de forma personalizada



4 SOLICITA TU ATENCIÓN

Deberás elegir el tipo de atención que prefieres, Videollamada o Chat seleccionando el icono correspondiente. Segundos después te atenderá un médico quien te realizará un interrogatorio médico para poder identificar el cuadro que padece.



DESCARGA EL APP



MAPFRE
Cuidamos lo que te importa

O INGRESA A

<https://idenninminutosonline.doctor-online.co/>



MAXGYM
FIND YOUR MAX

PLAN CORPORATIVO

\$50 Mensual
+ ITBMS
SIN CARGOS OCULTOS

MAX
MÁQUINAS

+80 máquinas de última generación que no verás en ningún otro gym en Centroamérica.

MAX
TECNOLOGÍA

App exclusiva
Máquinas de última generación.

MAX
ENTRENAMIENTO

✓ Indoor Cycling ✓ TRX
✓ Combat ✓ Yoga
✓ Pilates ✓ Crosstraining
✓ Bole y más.

¡Trae un amigo distinto GRATIS todos los días!

Vestidores completos con sauna, duchas y lockers.
Cafetería & tienda de suplementos.

HORARIOS

Lunes a viernes:
5:00 a.m. - 12:00 a.m.

Sábados y domingos:
7:00 a.m. - 5:00 p.m.

@maxgym_pa
maxgym.com.pa

PLAZA SUPER 99 - NIVEL 1, COSTA DEL ESTE

20%
de descuento en
los PRODUCTOS DE
RECETARIO en las
METRO FARMACIA



REY ROMERO PRECIO METRO Plus

Al presentar tu carnet de asegurado de salud de MAPFRE PANAMÁ.

*Solo aplica medicamentos con receta. Este descuento no incluye productos fuera del recetario, vitaminas ni cosméticos o productos de bebé y no aplica con otros descuentos.

Regular y Supervisado por la Superintendencia de Seguros y Reaseguros de Panamá

MAPFRE-UNPAC y beneficios



UNPAC

**\$ 15.00 por hora de
simulador de King Air 200
+
\$ 25.00 por hora de
instrucción**

Instructores:

Antonio De León 6741-3814
Antonio Muñoz 6137-3244
Azael Arrue 6241-8008
César Flores 6523-9539
Daniel Ávila 6225-5979
Jermel Codrington 6349-1573
José Cardoze 6678-9885
Josue Riggs 6520-5015
Luigi Chavarria 6606-8407
Luis Peralta 6976-3624
Ricarte Pérez 6676-5520
Yohel De León 6296-8160

Contacto:
263-9332

info@unpac-panama.com

[@unpacpty](https://www.instagram.com/unpacpty)

BUENA VISTA
TAPHOUSE



**15%
DESCUENTO**
Lunes a Viernes

Aplica en todos los productos.
*PRECIOS NO INCLUYEN ITEMS NI PROPINAS.
NO APLICA CON OTRA PROMOCIONES.



**ATENCIÓN
pilotos**

¡ACTIVA TU PROMOCIÓN EXCLUSIVA!

Limpieza dental
profesional **\$40**

Blanqueamiento
(1 sesión) **\$100**

¡Porque una sonrisa segura también forma
parte del uniforme!
Te esperamos con atención especializada
y el cuidado que mereces.

¡Agenda tu cita!
6148-7142

Hospital Punta Pacífica
Piso 8 - Consultorio 824

BIODENT

**YA ERES
PARTE DE:**

Servi Plan

ESCANEA,
INSCRIBE TU AUTO
Y APROVECHA
LOS BENEFICIOS



**Conoce todos
los beneficios**

1. Sin costo de afiliación.
2. 10% de descuento en lubricantes.
3. **10% de descuento en llantas**
PCR (sedán y pasajeros) y LTR (SUV y 4x4)
4. 12% de descuento en baterías.
5. 15% de descuento en accesorios y rines.
6. 20% de descuento en repuestos.*
7. 10% de descuento en servicios de taller.
8. **Inspección gratuita del auto una vez al año**
Precio regular B/27.50
9. Revisión gratuita de la batería de su auto
(durante la vida de su batería adquirida en Auto Centro).
10. Asistencia Vial de Baterías y pase de corriente desde **B/10.00** Precio regular B/15.00
Disponible en Ciudad de Panamá, Panamá Oeste, área de playas y David.
11. Instalación de llantas **West Lake, Hankook y Toyo** a domicilio a solo **B/15.00**
Precio regular B/20.00 Disponible en Ciudad de Panamá.

*El descuento aplica sobre los repuestos que vendemos en Auto Centro.
No aplica para repuestos comprados en otros comercios.

Escribenos al
6616-0666

AUTO CENTRO
Para autos... lo más completo



**TU SALUD
NUESTRO COMPROMISO**

ATENCIÓN MÉDICA 24 HRS.



**24
HRS.**

TE OFRECEMOS

- Medicina General - Consulta Sin Copago
- Urgencias 24 Hrs.
-Crítica: 100% | -Accidente: 100%
-No crítica: Copago 20.00
- Laboratorio - Descuento 20%
- Hospitalización - 50% de Descuento en copago
- Radiología (Rx y USG)
-Rayos X: Copago 10.00
-Ultrasonidos: Copago 10.00
- Endoscopia | Colonoscopia - 100%
- Cirugías - 100% sin copago

SÍ Seguros

CONÓCEMOS

Recupera el ritmo normal de tu vida,
recibiendo el diagnóstico y tratamiento
oportuno, en el momento que más lo
necesitas.



CONTÁCTANOS
info@hospitalmardelsur.com
390-4200
www.hospitalmardelsur.com

MAPFRE
Beneficios exclusivos para pólizas colectivas



SPA & WELLNESS

RESTAURANTES

GOLF 2X1

Valle Escondido Resort

DISFRUTA DE TARIFAS PREFERENCIALES PARA AGREMIADOS UNPAC

UNPAC

RESERVA AHORA

Valle Escondido Resort - EST. 2000

Para obtener el beneficio de agremiado, las solicitudes de disponibilidad y los procesos de reservar deben realizarse a:

720-2454 comercial@valleescondidoboquete.com

BENEFICIO DE NUTRICIÓN PARA ASEGURADOS

mapfre

Aplican pólizas individuales y colectivas



- Beneficio de **8 consultas** por año.
- Con Copago según beneficio póliza.
- Sólo para planes con Copago.

Listado de proveedores

Lic. Raiza Rodríguez	Clinica Médicos América	392 - 4167 / 6838-5101
Lic. María Luisa Chuljak	Central America Health Inc.	310 - 0680 / 6675-8617
Lic. Yaidelis Gonzalez	Clinica Hospital Mar del Sur	390 - 4200 / 6914-5850
	Bedda Clinic	6371-4185
Lic. Claudette Campos	Clinica El Dorado	6391-8132
Lic. Leidy Rivas	The Panama Clinic, piso 8	310-1111
Lic. Naomy Mena	The Panama Clinic, piso 8	310-1111
Lic. Aristides Tudor	The Panama Clinic, Torre B 2408	6551-7384

Cuidamos lo que te importa

Regulado y Supervisado por la Superintendencia de Seguros y Reaseguros de Panamá. www.mapfre.com.pa

Seguros

PROGRAMA DE SEGURO AUTO COBERTURA COMPLETA E INCENDIO RESIDENCIAL PARA PILOTOS

PÓLIZAS DE AUTOS

- Vehículos asegurados "0 km" mantienen la suma asegurada por 2 años.
- Pago de los daños sufridos al vehículo asegurado en caso de alcoholemia y licencia vencida.
- Auto de alquiler por 15 días.
- Servicio de Grúa: por colisión o avería hasta un límite máximo de B/150.00 por evento.
- Incluye Cobertura extraterritorial a Costa Rica por 30 días.

Plan de seguro de Auto Cobertura Completa para pilotos

OTRAS ASEGURADORAS PARTICIPANTES

También cotizamos con otras aseguradoras:

INCENDIO RESIDENCIAL

Plan de seguro de Incendio Residencial:

Tasas especiales desde 0.08 hasta 0.10 centavos por cada mil de suma asegurada.

Tariffas estarán sujetas a la ubicación de la propiedad y cercanía al mar o río.

CONTACTOS

Nazary Gomez Ejecutiva Cuentas Corporativas +507 6816-7252	Lucía Torge Ejecutiva de Servicio al Cliente +507 6229-8223	Jovani Mora Corredor de Seguros +507 6615 5400
---	--	---

COBERTURA PARA TODOS LOS ASEGURADOS DE SALUD

MAPFRE

CLINICA HOSPITAL MAR DEL SUR

Atención médica integral en beneficio de tu salud!

Consultas de Medicina General	CONSULTA SIN CO PAGO
Urgencias 24 horas	CRÍTICO DETALLADA 100% ACCIDENTE..... 100% NO CRÍTICA: CO PAGO..... B/20.00
Laboratorio Clínico	20% DE DESCUENTO
Rayos X y Ultrasonido	RX..... B/10.00 ULTRASONIDO B/ 10.00
Hospitalización	50% DESCUENTO EL CO PAGO
Cirugía Ambulatoria	100%
Endoscopías y Colonoscopías	100%

Contáctenos: 390-4200 admisiones@hospitalmardelsur.com

Calle 40 Este Bella Vista, Edif. Clínica Hospital Mar del Sur

Regulado y Supervisado por la Superintendencia de Seguros y Reaseguros de Panamá.

UNPAC

